

OPIS TECHNICZNY – BRANŻA DROGOWA

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1546K STADŁA- DŁUGOŁĘKA ŚWIERKLA - PRZYSZOWA W KM 1+997 – 2+028

Droga powiatowa nr 1546K posiada klasę Z. Szerokość jezdni wynosi 6 metrów. Na przedmiotowym odcinku droga powiatowa posiada dwa pasy ruchu o szerokości 3 metry oraz pobocze o szerokości 1 metr oraz chodnik prawostronny o szerokości 1,5m – 1,8m. Wody opadowe z istniejącej drogi odprowadzane są poprzez wpusty uliczne oraz powierzchniowo do rowu prawostronnego oraz lewostronnego.

Z ramach inwestycji zaplanowano:

- Budowę chodnika lewostronnego w km 2+002 – 2+028 o szerokości całkowitej 1,58m – 2,08m (z krawężnikiem i obrzeżem).
- Budowę chodnika prawostronnego w km 2+005 – 2+014 o szerokości całkowitej 1,58m – 2,08m (z krawężnikiem i obrzeżem).
- Wykonanie doświetlonego przejścia dla pieszych w km 2+010.
- Wykonanie palisady o długości 9 metrów w km 2+005- 2+014.
- Wykonanie balustrad ochronnych w km 2+005- 2+014.
- Wymianę balustrady ochronnej o długości 6 metrów w km 1+997 – 2+003.
- Odtworzenie pobocza lewostronnego w km 1+998 – 2+002 z destruktu asfaltowego powierzchnie utrwalonego grysem i emulsją – gr. 15cm.

Pod projektowaną palisadę należy wykonać wykop. Następnie należy wykonać fundament z betonu klasy min. C16/20. Na rozłożonym fundamencie umieścić pionowo prefabrykowaną palisadę. Po osiągnięciu odpowiedniej wytrzymałości betonu, od strony skarpy palisadę obsypać gruntem rodzimym a następnie zagęścić, a od strony jezdni wykonać warstwy konstrukcyjne nawierzchni chodnika.

Rozwiązania techniczne zostały przedstawione na rysunkach 1-2.